

**Studentská vědecká a odborná činnost**

Akademický rok 2024/2025

Automatizace posudku spolehlivosti  
ocelových halových konstrukcí

**Řešitel:** **František NOVÁK**, VB4BKS01

VŠB-TUO, Fakulta stavební

**Sekce:** Inženýrské konstrukce

**Odborný konzultant:** doc. Ing. Křivý Vít, Ph.D.

VŠB-TUO, Katedra konstrukcí

Obsah

[Abstrakt 3](#_Toc414381474)

[Abstract 3](#_Toc414381475)

[1 Úvod (Nadpis úroveň 1) 4](#_Toc414381476)

[2 Nadpis úroveň 1 4](#_Toc414381477)

[2.1 Nadpis úroveň 2 5](#_Toc414381478)

[2.1.1 Nadpis úroveň 3 5](#_Toc414381479)

[2.2 Obrázky, tabulky 5](#_Toc414381480)

[2.2.1 Rovnice 6](#_Toc414381481)

[3 Závěr 6](#_Toc414381482)

[Literatura 7](#_Toc414381483)

Abstrakt

Abstrakt práce v mateřském jazyce (český nebo slovenský jazyk). Text bude psán fontem Calibri, velikost 12 b., se zarovnáním do bloku a s odsazením prvního řádku o 0,5 cm. Nadpis „Anotace“ bude psán ve fontu Calibri tučné (bold), velikosti 14 b., zarovnání do bloku, před nadpisem bude mezera 18 b., za nadpisem mezera 12 b.

Abstract

Abstract in English (GB). Text bude psán fontem Calibri, velikost 12 b., se zarovnáním do bloku a s odsazením prvního řádku o 1 cm. Nadpis „Anotace“ bude psán ve fontu Calibri tučné (bold), velikosti 14 b., zarovnání do bloku, před nadpisem bude mezera 18 b., za nadpisem mezera 12 b.

# Úvod (Nadpis úroveň 1)

Pro formátování textu práce je připravena tato šablona s předdefinovanými styly. Práce musí mít rozsah **minimálně 10** a **maximálně 20** stran textu (obrazové přílohy povoleny v rozsahu min. nutném).

Přihlášky (oznámení e-mailem nebo jiným vhodným způsobem) ke studentské vědecké a odborná činnosti zašlete formou anotace vedoucím jednotlivých soutěžních sekcí nejpozději do 28. března 2025. Fakultní kolo soutěže proběhne dne 11. dubna 2025 od 8:00 hodin. Dle počtu a typu soutěžních prací budou ustanoveny finální komise. Minimální počet prací v sekci je 4, pokud nebude určeno jinak (sloučení sekcí).

Práce nominovaná do mezinárodního kola bude odevzdána ve formátu **doc.** a **pdf**. **nejpozději dne 9. května 2025 do 10:00 hodin**:

1. INŽENÝRSKÉ KONSTRUKCE **doc. Ing. Vít Křivý, Ph.D.**

2. MĚSTSKÉ STAVITELSTVÍ A URBANISMUS **Ing. Stanislav Endel, Ph.D.**

3. STAVEBNÍ HMOTY **Ing. Filip Khest, Ph.D.**

4. GEOTECHNIKA **Ing. Lukáš Ďuriš, Ph.D.**

5. POZEMNÍ STAVITELSTVÍ **Ing. Kateřina Kubenková, Ph.D.**

6. TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ BUDOV **Ing. Petra Tymová, Ph.D.**

7. DOPRAVNÍ STAVBY **doc. Ing. Jan Petrů, Ph.D.**

8. STAVEBNÍ MECHANIKA **Ing. Lenka Lausová, Ph.D.**

9. ARCHITEKTURA **Ing. arch. Kateřina Riedlová, Ph.D.**

10. EKONOMIKA, ŘÍZENÍ A TECHNOLOGIE STAVEB **Ing. Stanislav Endel, Ph.D.**

Za titulní stranou, na nové straně, bude následovat obsah práce. Na vložení obsahu použijte šablonu „Obsah“ (pravým kliknutím na text obsahu a výběrem položky „Aktualizovat pole“ se obsah automaticky upraví dle zadaného textu) :

* kapitola úroveň „Nadpis 1“ a „Nadpis nečíslovaný“ – font Calibri, velikost 12 b., mezera před odstavcem 6 b.
* kapitola úroveň „Nadpis 2“ – font Calibri, velikost 12 b., mezera před odstavcem 3 b., odsazení prvního řádku 0,5 cm, levý tabulátor 1,5 cm
* kapitola úroveň „Nadpis 3“ – font Calibri, velikost 12 b., mezera před odstavcem 0 b., odsazení prvního řádku 1,5 cm, levý tabulátor 2,8 cm

Za obsahem, na další straně, bude následovat anotace v mateřském a v anglickém jazyce.

# Nadpis úroveň 1

Text bude psaný fontem Calibri, velikost 12 b., zarovnaný do bloku, s odsazením prvního řádku o 0,5 cm.

Každý další odstavec bude odsazen o 6 b.

Nečíslované nadpisy (abstrakt, obsah, literatura) budou psány fontem Calibri tučné (bold), velikost 14 b., zarovnání do bloku, před nadpisem bude mezera 18 b., za nadpisem bude mezera 12 b.

V textu budou použity číslované nadpisy kapitol. Číslování bude bez tečky za poslední číslicí.

Nadpisy úroveň 1: Calibri tučné, velikost 14 b., odsazení 0 cm, odsazení textu 1 cm, mezera před nadpisem 18 b., mezera za nadpisem 12 b., zarovnání do bloku.

## Nadpis úroveň 2

Nadpisy úroveň 2: Calibri tučné, velikost 14 b., odsazení 0,6 cm, odsazení prvního řádku 1,2 cm, mezera před nadpisem 18 b., mezera za nadpisem 12 b., zarovnání do bloku.

### Nadpis úroveň 3

Nadpisy úroveň 3: Calibri tučné, velikost 13 b., odsazení 1 cm, odsazení prvního řádku 1,6 cm, mezera před nadpisem 12 b., mezera za nadpisem 6 b., zarovnání do bloku.

Odrážky budou odsazeny o 0,5 cm s odsazením prvního řádku o 0,75 cm (uplatní se v textu za odrážkou, přesahujícím jeden řádek). Tabulátor bude nastaven do vzdálenosti 1,25 cm se zarovnáním vlevo. Mezera před odstavcem 3 b.

* odrážka první
* odrážka druhá
* odrážka třetí

## Obrázky, tabulky

Obrázky budou centrovány na střed, před a za obrázkem bude mezera 6 b. Pod obrázkem, se zarovnáním na střed bude popis k obrázku (Calibri, velikost 12 b., mezera za 6 b.) s označením „Obr. 1: Popis obrázku“

Výsledná pozice obrázku

Obr. 1: Popis obrázku

Tabulky budou centrovány na střed. Popis tabulky bude umístěn před tabulkou (Calibri, velikost 12 b., mezerou před a za odstavcem 6 b) s označením „Tab. 1: Popis tabulky “

Tab. 1: Popis tabulky

|  |  |
| --- | --- |
| Sloupec 1 | Sloupec 2 |
| První řádek | 1 |
| Druhý řádek | 2 |
| Třetí řádek | 3 |
| Čtvrtý řádek | 4 |

### Rovnice, vzorce

Rovnice a vzorce budou centrovány na střed, před a za rovnicí bude mezera 6 b. Rovnice budou číslovány, číslo zarovnání na pravé straně. Příklad číslovaní rovnic:

(1)

Obsah obrázku text, snímek obrazovky, displej, software

Obsah vygenerovaný umělou inteligencí může být nesprávný.

Obr. 2: Velikost fontů a definice stylu rovnic

# Závěr

Na konci práce bude uveden seznam použité literatury. Všechna použitá literatura musí být citována v textu např. následujícím způsobem: „Na základě výsledků Kudrny [1] byl upraven numerický model…“, nebo: „Omezení dopravní nehodovosti na evropských komunikacích [2] je základním požadavkem Komise pro bezpečnost …“, nebo: „Vojtěšek [4] porovnává výsledky s veřejně dostupnými informacemi [4]…“, apod.

Literatura

[1] Kudrna, J. *Protismykové vlastnosti povrchů vozovek*. Sborník ze semináře. VUT FAST, 2007

[2] Halásková, J. *Evropské trendy k omezení dopravní nehodovosti*. Sborník ze semináře. VUT FAST, 2007

[2] Viner, H., Sinhal, R., Parry, S. *Review of UK Skid Resistance Policy*. PIARC International Symposium „SURF2004“. Toronto, 2004

[3] Název webové stránky, název organizace zodpovědné za webové stránky [online, přístupné dne … ] dostupné na: [www.policie.cz/web-informacni-servis-statistiky.aspx](http://www.policie.cz/web-informacni-servis-statistiky.aspx)

[4] Vojtěšek, A. *Srovnávací měření dynamických zařízení pro měření součinitele tření povrchu vozovek*. Sborník ze semináře. VUT FAST, 2007