

TEST pro přijímací řízení  
na navazující magisterský studijní program  
N0732A260011  
**STAVEBNÍ INŽENÝRSTVÍ - DOPRAVNÍ STAVBY**  
2024

Příjmení a jméno uchazeče:	Počet bodů:
Datum konání:	Příjmení a podpis opravujícího:

**Pokyny:**

- U každé z následujících otázek vyberte jednu možnost odpovědi, kterou **zakroužkujete**. Pokud se spletete a chcete zakroužkovat novou odpověď, původní zakroužkování škrtněte.
- Každá správně zodpovězená **otázka** je za **5 bodů**. Za 20 otázek maximálně celkem 100 bodů.
- Pro přijetí nutno dosáhnout **minimálně 40 bodů**.
- Časový interval pro zpracování testu uchazečem je **40 minut**.

---

(červeně = správná odpověď)

- 1) Při směrovém řešení trasy silnice se mezi přímou a kružnicový oblouk z důvodu odstranění skoku křivosti vkládá:**
  - a) vzestupnice
  - b) přechodnice**
  - c) klopení vozovky
  - d) sestupnice
- 2) Křižovatka je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují. Za křižovatku se rovněž považuje:**
  - a) vyústění lesní cesty
  - b) vyústění polní cesty
  - c) vyústění jiné účelové komunikace na jinou pozemní komunikaci
  - d) vyústění silnice II. třídy na silnici I. třídy**
- 3) Minimální šířka přechodu pro chodce je:**
  - a) 5 m
  - b) 4 m
  - c) 8 m
  - d) 3 m**

- 4) Jaká silnice může být podle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v aktuálním znění označena jako silnice pro motorová vozidla?
- čtyřpruhová směrově rozdělená silnice I. a II. třídy, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd, na níž není přímo připojena sousední nemovitost
  - dálnice II. třídy vybudovaná podle dřívějších předpisů, která nemá potřebné technické parametry pro návrhovou rychlost 130 km/h (poloměry směrových oblouků, délky rozhledu)
  - silnice I. třídy, která je budována bez úrovnových křížení, s oddělenými místy napojení pro vjezd a výjezd, na níž není přímo připojena sousední nemovitost s výjimkou nemovitostí přímo připojených z odpočívek**
  - silnice I. třídy v nezastavěném území, jejíž technické parametry (poloměry směrových a výškových oblouků, délky rozhledu) umožňují jízdu návrhovou rychlostí vyšší než 90 km/h
- 5) Tlumiče nárazů na pozemních komunikacích řadíme mezi bezpečnostní zařízení:
- tlumící
  - směrovací
  - záchytná**
  - vodicí
- 6) Pojmem turbo-okružní křižovatka se rozumí:
- okružní křižovatka se spirálovitým uspořádáním jízdních pruhů**
  - okružní křižovatka s jedním pruhem
  - okružní křižovatka s více jak dvěma pruhy a světelným signalizačním zařízením
  - okružní křižovatka se dvěma pruhy
- 7) Jak se provádí převýšení koleje u železnic při přechodu z přímé do směrového oblouku?
- provádí se a to posunutím vnější kolejnice vně směrového oblouku
  - provádí se a to posunutím obou kolejnic symetricky vně od osy koleje
  - provádí se a to posunutím vnitřní kolejnice dovnitř směrového oblouku
  - provádí se zvýšením polohy kolejnicového pásu na vnější straně směrového oblouku**
- 8) Vozovky pozemních komunikací dělíme podle použité konstrukce na několik typů. Vozovka s cementobetonovým krytem patří do kategorie:
- vozovky polotuhé
  - vozovky netuhé
  - vozovky hybridní
  - vozovky tuhé**
- 9) Uveďte základní charakteristiky dopravního proudu vozidel
- Intenzita, rychlost, hustota.**
  - Skladba dopravního proudu vozidel, rychlost, hustota.
  - Poměr kapacity a intenzity dopravního proudu, šířka pozemní komunikace.
  - Skutečný počet vozidel projíždějících pozemní komunikací v jednom směru za jednotku času.
- 10) Vyberte správný vztah pro určení rezervy kapacity R, kde C je kapacita a I je intenzita:
- $R = C - I$**
  - $R = C/I$
  - $R = I - C$
  - $R = I/C$

- 11) Který z následujících objektů, používaných v dopravním stavitelství, nemá nosnou (statickou) funkci?
- a) opěrná zeď
  - b) zárubní zeď
  - c) pilotová stěna
  - d) obkladní zeď
- 12) Který předpis určuje nejmenší vzájemnou vzdálenost křižovatek na místních komunikacích?
- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
  - b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
  - c) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
  - d) ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- 13) Křižovatky pozemních komunikací dělíme na dva druhy, a to na křižovatky úrovňové a mimoúrovňové. Který z následujících typů křižovatek nepatří mezi křižovatky úrovňové?
- a) Průsečná
  - b) čtyřlístková
  - c) okružní
  - d) odsazená
- 14) Niveleta vyjadřuje výškový průběh trasy silnice nebo železnice. Pro zaoblení lomu nivelety se u dopravních staveb používají výškové oblouky, a to vypuklé (vrcholové) a vyduté (údolnicové). Jaký typ křivky se používá pro zaoblení lomu nivelety u železnic?
- a) klotoida
  - b) parabola 3. stupně (kubická)
  - c) hyperbola
  - d) parabola 2. stupně (kvadratická)
- 15) Rozchod koleje používaný v České republice 1435 mm, tento rozchod se považuje za:
- a) úzký rozchod
  - b) široký rozchod
  - c) normální rozchod
  - d) běžný rozchod
- 16) Rozchod koleje je jednou z hlavních charakteristik konstrukčního uspořádání koleje a vyjadřuje vzdálenost mezi vnitřními hranami kolejnic. Kde se měří rozchod koleje u širokopatných kolejnic?
- a) 6 mm pod temeny hlav kolejnic
  - b) 8 mm pod temeny hlav kolejnic
  - c) 14 mm pod temeny hlav kolejnic
  - d) 16 mm pod temeny hlav kolejnic
- 17) V dopravním inženýrství se počet vozidel, která projedou určitým úsekem (profilem) pozemní komunikace za určitý čas, označuje jako:
- a) kapacita komunikace
  - b) intenzita dopravy
  - c) hustota dopravního proudu
  - d) úroveň kvality dopravy

18) Bezbariérové úpravy na místech pro přecházení mají zabezpečit jejich použití i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Na místě pro přecházení, které je vhodné pro užití nevidomými osobami, se standardně zřizuje:

- a) snížený obrubník
- b) snížený obrubník doplněný varovným pásem
- c) snížený obrubník doplněný varovným pásem a signální pás napojený na varovný pás
- d) snížený obrubník doplněný varovným pásem a signální pás odsazený od varovného pásu

19) Nejmenší délka nástupní hrany autobusové zastávky se v běžných podmínkách rovná:

- a) délce nejdelšího provozovaného vozidla obsluhujícího zastávku
- b) délce nejdelšího provozovaného vozidla obsluhujícího zastávku zvětšené o 1 metr
- c) součtu délek dvou nejdelších provozovaných vozidel obsluhujících zastávku
- d) součtu délek dvou nejdelších provozovaných vozidel obsluhujících zastávku zvětšenému o 1 metr

20) Šířka komunikace pro chodce se stanoví, v závislosti na intenzitě chodců, jako odpovídající násobek šířky pruhu pro chodce doplněný o potřebné bezpečnostní odstupy. Jakou šířku má pruh pro chodce dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací?

- e) 0,65 m
- f) 0,75 m
- g) 0,85 m
- h) 0,95 m